

ВЫХОДИМ НА НОВЫЕ РЫНКИ



Создание газотурбинного агрегата ГТА-8 морского исполнения, предназначенного для использования в качестве основного источника электроснабжения, а также вспомогательного источника теплоснабжения ледостойкой платформы, обусловлено тенденцией развития добычи нефти и газа, направленной в сторону выхода производственных мощностей на морской шельф. В связи с чем становится актуальным вопрос строительства добывающих платформ различного класса. Необходимо отметить, что в настоящее время платформы и оборудование, установленное и эксплуатируемое на них, в основном являются изделиями импортного производства. Выпуск отечественного газотурбинного агрегата морского базирования обеспечит энергетическую безопасность и независимость нефтегазодобывающего комплекса, а также создаст основу для дальнейшего проектирования и изготовления газотурбинных агрегатов морского исполнения различной мощности, предназначенных для перекачки газообразных углеводородов либо для использования в качестве источников электроснабжения плавательных средств и стационарных морских платформ.

ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЕ МОРСКОЙ ПЛАТФОРМЫ

АО «ОДК – Газовые турбины» заключило контракт с ООО «Красноярск нефтегазпроект» на поставку комплексной двухтопливной газотурбинной электростанции когенерационного типа для энергоснабжения ледостойкой нефтегазовой платформы на объекте «Каменномыское-море».

В ходе реализации договора поставки будут изготовлены первые отечественные газотурбинные агрегаты ГТА-8 морского исполнения (4 комплекта) для энергообеспечения ледостойкой стационарной платформы ЛСП «А» в дельте Обской губы.

Необходимо отметить, что до настоящего времени на объектах добычи углеводородов на российском шельфе применялось оборудование только зарубежного производства. Уникальность данного проекта для России, в том, что в рамках программы импортозамещения, он станет пилотным в применении отечественного энергетического оборудования для проектов по освоению Российской Арктики.

Месторождение «Каменномыское-море» открыто в 2000 году. Запасы составляют 535 млрд. кубометров природного газа. Добыча



по планам начнется в начале 20-х гг. и будет вестись мощностями 42 скважин. «Каменномыское-море» станет основой комплексного освоения целой группы близкорасположенных месторождений:

Месторождение	ЛСП	ЛБК
1. Каменномыское-море	1	3
2. Северо-Каменномыское	1	-
3. Семаковское	1	1
4. Обское	-	1
5. Чугорьяхинское	-	1
6. Тота-Яхинское	-	1
7. Антипаютинское	-	1
Итого:	3	8

ЛСП – ледостойкая стационарная платформа; ЛБК – ледостойкий блок-кондуктор.

Всего для освоения месторождений Обской и Тазовской губ потребуется 44 комплекта ГТА-8МИ.

Помимо организации энергоснабжения на ледостойких нефтегазовых платформах ГТА-8МИ могут применяться в составе линейных ледоколов класса 40 МВт с использованием сжиженного природного газа (ARC 123).

С целью обеспечения проводки судов и очистки акватории в районе полуострова Ямал, в на-

стоящее время АО «ОДК-ГТ» ведутся работы по проектированию основных узлов и частей ГТА-8МИ с учетом особых условий окружающей среды в месте эксплуатации, оказывающих воздействие на оборудование, например:

- движение океанских волн и ветер
- вибрация
- кручение/изгиб в крепёжных конструкциях
- постоянный/динамический уклон
- перегрузки в направлениях, отличных от вертикального
- коррозия, эрозия и электролиз

Сложность проектирования состоит в том, что газотурбинное оборудование, устанавливаемое на ЛСП, будет испытывать повышенный уровень вибрации при эксплуатации по причине воздействия динамических нагрузок, связанных с продольным и боковым воздействием волн и ледяной массы, кручение головок буров. Кроме того, две расположенные на одной палубе достаточно близко друг от друга установки могут вызывать взаимную вибрацию по причине резонанса конструкций и акустической вибрации.

Все вышеизложенные условия эксплуатации накладываются на процесс проектирования в виде специфических, ранее не применяемых при разработке оборудования АО «ОДК-ГТ», требований Российского Морского Регистра Судоходства к применяемым материалам, конструктивным особенностям систем жизнеобеспечения и безопасности ГТА, так и к корпусным, и силовым конструкциям агрегата.

Очевидно, что для организации выпуска нового продуктового ряда необходимо осуществить подготовку производства, провести

работу по подбору квалифицированного персонала, закупить современное технологическое оборудование. И в этом направлении делается все необходимое. В настоящее время на участке заготовительного производства проводятся работы по подготовке ввода в эксплуатацию новой комбинированной машины плазменной резки серии MG. Этот современный инновационный агрегат представляет высокоточную и надежную машину для резки, состоящую из платформы с двойным продольным приводом и инструментальной секцией. Установка оборудована эффективной и удобной системой управления, сенсорным экраном и водонепроницаемой клавиатурой промышленного назначения. Высокая точность и надежность машины, как и системы управления CNC, обеспечивают оптимальную для современных требований производительность оборудования.

Механосборочное производство пополнилось новой окрасочно-сушильной камерой КОС-С-ЭТ80. Камера представляет собой целый комплекс окрасочного оборудования, включающий в себя систему автоматизированной подачи, участок подготовки заготовок, окрасочные камеры, сушильные туннели, устройства съема окрашенных деталей из технологического потока. Применение такого современного оборудования позволяет в разы увеличить производительность и улучшить качество покрытий, что является наиболее приоритетным для нефтегазовых компаний, работающих на морском шельфе.

Итогом проводимой работы должна стать организация оптимального конкурентоспособного производства первых отечественных газотурбинных энергетических агрегатов морского исполнения мощностью 8 и 16 МВт.

По материалам SGK и СГИ

стоящий момент осуществляется проработка эскизного проекта и выбор типа судовой энергоустановки для линейного ледокола класса 40 МВт. Планируется строительство 4-х ледоколов с применением шести газодизельных установок импортного производства, либо газотурбинных генераторных установок российского производства. Единичная мощность установок - 8 МВт.

Водный бассейн полуострова Ямал находится в зоне Северного морского пути (СМП), оператором СМП является ФГУП «Атомфлот», входящий в Государственную корпорацию по атомной энергии «Росатом». Планируется, что ФГУП «Атомфлот» будет являться эксплуатирующей организацией данной группы ледоколов.

В случае выбора ГТА-8МИ для данного проекта, кроме закупки 24 агрегатов для оснащения судовых энергоустановок проекта ARC123, возможна также закупка до 9-ти комплектов морских приводов в качестве резервных с целью обеспечения непрерывной работы ледоколов на период проведения капитальных ремонтов ГТД.

Потенциальный продуктовый ряд АО «ОДК-ГТ» для освоения отечественного шельфа не ограничивается только лишь 8-ми мегаваттными агрегатами. В ближайшей перспективе будет освоено производство агрегатов морского исполнения мощностью 16 МВт, которые планируют

применять не только для энергоснабжения буровых платформ, но и на судах разведочного бурения, судах для добычи, переработки и хранения углеводородов, на береговых, припортовых плавучих комплексах.

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ СПГ

Правительством России уделяется большое внимание разработке и реализации Программ по освоению Арктического шельфа.

По словам министра энергетики РФ Александра Новака - Россия к 2035 году намерена примерно в пять раз увеличить производство сжиженного природного газа.

Актуальные направления по данной тематике:

- производство компрессорных станций для заводов по сжижению природного газа;
- энергетические установки для морских СПГ-терминалов;
- энергетические установки для нефтегазовых платформ Арктического шельфа;
- производство силовых энергетических установок для морских СПГ-танкеров с функцией регазификации.



Обращение генерального директора Государственной корпорации «Ростех» С. В. Чемезова к работникам предприятий и организаций

За последние 30 лет наша страна прошла сложный путь. Много было на этом пути – и разруха, и безденежье, и сомнительное будущее. К счастью, мы уже успели об этом забыть. И сегодня можем строить самые смелые планы на перспективу.

Хочу отметить, что предприятия Ростеха зеркально отражают нашу жизнь. Мы пережили непростые времена, когда приходилось серьёзно задумываться о том, как сохранить производство и выжить. Важно, что сейчас мы гарантируем нашим сотрудникам достойный социальный пакет, у предприятий есть заказы, а значит – есть работа и уверенность в завтрашнем дне.

В начале года, в своём послании Федеральному Собранию РФ, Президент России сказал: **«Впервые за всю историю существования ракетно-ядерного оружия, включая советский период и новейшее время, мы никого не догоняем. А на оборот – другим ведущим государствам мира ещё только предстоит создать оружие, которым уже обладает Россия. Обороноспособность страны обеспечена на десятилетия вперёд, хотя и здесь нам нельзя почитать на лаврах и расслабляться, а нужно идти вперёд, внимательно наблюдая и анализируя то, что происходит в этой сфере в мире, разрабатывать боевые комплексы и системы будущих поколений».**

Большой вклад в укрепление национальной безопасности России, повышение её обороноспособности, вносят предприятия Ростеха, создавая самое современное и передовое вооружение, а также военную технику. Кроме того, мы активно участвуем в процессе цифровизации всех сфер экономики и общества, наращивая сегмент высокотехнологичной гражданской продукции.

Мы видим, как изменилась за последние годы наша жизнь. Изменилась и Россия в целом. Наша страна стала сильнее. С её мнением сегодня считается весь мир. И, безусловно, настало время закрепить все достигнутые нами успехи в Конституции РФ.

Важно, что изменения в Основной закон России затронут практически все сферы нашей жизни. Поправки, внесённые в обновлённую Конституцию РФ, коснутся доступной и качественной медицины, защиты трудовых прав граждан, семейных ценностей, перераспределения полномочий в системе органов власти, а также науки, культуры, истории и сохранения природного богатства страны.

Большое внимание в новой редакции Основного закона России отводится расширению перечня социальных обязательств, гарантирующих МРОТ, не менее прожиточного минимума, ежегодную индексацию пенсий, пособий и других социальных выплат.

В условиях напряжённой международной обстановки, когда на Россию продолжают оказывать давление с помощью санкций и других мер, необходимо сохранить порядок и стабильность внутри страны. Это важно для каждого из нас, важно для бизнеса и иностранных инвесторов, важно для наших зарубежных партнёров.

Предлагаемые поправки направлены также на защиту суверенитета России. Ни одно государство мира не позволяет вмешиваться в свои внутренние дела и диктовать, как ему выстраивать свою внешнюю политику. Обновлённая Конституция РФ получит приоритет над международным законодательством. Это означает, что решения различных мировых организаций будут действовать в России только при условии, что они не ограничивают права и свободы человека, не противоречат Основному закону нашей страны.

Уважаемые коллеги!

1 июля 2020 года приглашаю вас принять самое активное участие в Общероссийском голосовании по поправкам в Конституцию Российской Федерации.

Убеждён, что обновлённый Основной закон страны обеспечит дальнейшее поступательное развитие России, позволит сохранить и приумножить всё, чем обладает Россия сегодня, а также гарантирует новые возможности для её интенсивного роста завтра.



Обращение Генерального директора АО «ОДК» А. В. Артюхова



Уважаемые сотрудники и ветераны предприятий АО «ОДК»!

1 июля пройдет Общероссийское голосование по поправкам в Конституцию, новую дату для этого события предложил Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин.

Результат этого важнейшего события определит дальнейшее развитие нашей страны, жизнь каждого из нас. Голосование по поправкам в основной закон государства станет ключевым моментом в современной истории России. Время ставит перед нами новые вызовы, мир вокруг стремительно меняется. Чтобы быть успешными, люди должны совершенствоваться. Такая же ситуация и со страной. Чтобы уверенно двигаться вперед, нужно, чтобы закон не отставал и не сдерживал изменения. Конституция Российской Федерации оставалась практически неизменной более четверти века. Время перемен пришло.

Объединенная двигателестроительная корпорация в разных регионах России решает важнейшие государственные задачи. Достойные результаты корпорации – результат работы каждого из вас, наш общий вклад в укрепление и развитие России, а наша деятельность неразрывно связана со страной.

Принимая участие в Общероссийском голосовании, мы пишем историю нашей жизни. Это историческое событие, которое нельзя пропустить, в котором должен участвовать каждый. Напоминаю, что произойдет оно 1 июля, объявленном ради этого выходным днем.

Прошу каждого сотрудника Объединенной Двигателестроительной Корпорации принять участие в голосовании по поправкам в Конституцию Российской Федерации.

Обращение заместителя генерального директора - управляющего директора АО «ОДК-ГТ» О. В. Руснака

В период с 25 июня по 1 июля состоится Общероссийское голосование по поправкам в Конституцию Российской Федерации. Это событие, которое должно определить будущее нашей страны.

В нашей Конституции должны быть зафиксированы современные подходы не только по традиционным для основного закона моментам таким, как вопросы социальной защищенности или государственное устройство. Сегодня Конституция должна содержать в себе гарантии, которые обеспечат технологическое развитие страны как одного из признанных мировых лидеров, и в тоже время обеспечить новые подходы к защите своих граждан.

Нам необходимо привести нормы Конституции в соответствие с требованиями времени. Принимая участие в Общероссийском голосовании, мы сами делаем свою историю, свое будущее. Надеюсь, вы воспользуетесь возможностью укрепить основы нашего государства и примете участие в голосовании за поправки к Конституции Российской Федерации. От вашего мнения зависит, каким станет для всех россиян Основной Закон государственного устройства на многие годы вперед.

Уважаемые сотрудники!



1 ИЮЛЯ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ГОЛОСОВАНИЕ

НАША СТРАНА

БОВАНЕНКОВО ЖДЕТ НОВЫЕ АГРЕГАТЫ

АО «ОДК-ГТ» ЗАКЛЮЧИЛО КОНТРАКТ С ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА НАДЫМ» НА ПОСТАВКУ ОЧЕРЕДНОЙ ПАРТИИ ГАЗОПЕРЕКАЧИВАЮЩИХ АГРЕГАТОВ ДЛЯ БОВАНЕНКОВСКОГО НГКМ

По договору поставки на объект заказчика будут отгружены четыре газоперекачивающих агрегата ГТН-16Р мощностью 16 МВт. Данная поставка предусмотрена с целью увеличения мощностей второй очереди ДКС ГП-3 Бованенковского нефтегазоконденсатного месторождения. Срок поставки оборудования на вторую очередь строительства: четвертый квартал 2020 года. Также в первом квартале этого года на данное месторождение уже был поставлен один газоперекачивающий агрегат ГТН-16Р.

В качестве силового привода в составе ГТН-16Р используется газотурбинный двигатель ПС-90ГП-3 производства «ОДК-Пермские моторы», разработки «ОДК-Авиадвигатель». Газоперекачивающие агрегаты ГТН-16Р разработаны и выпускаются АО «ОДК-ГТ» специально для оснащения Бованенковского НГКМ с 2013 года. За эти годы на месторождение поставлено 26 агрегатов, которые в настоящее время успешно эксплуатируются ПАО «Газпром».

По данному проекту заключены договоры с поставщиками основного оборудования, запущено производство. Бованенковское нефтегазоконденсатное месторождение – крупнейшее газовое месторождение на полуострове Ямал в России, расположено в 40 километрах от побережья Карского моря. Проектная мощность месторождения – до 140 млрд м³ газа в год. Заказчиком обустройства Бованенковского НГКМ, а также предприятием, эксплуатирующим месторождение,



является ООО «Газпром добыча Надым» – 100-процентное дочернее общество ПАО «Газпром». Запасы месторождения оцениваются в 4,9 трлн м³ природного газа.

75 ЛЕТ ПОБЕДЫ

24 ИЮНЯ ТОРЖЕСТВЕННЫМ ПАРАДОМ НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ В МОСКВЕ НАША СТРАНА ОТМЕТИТ 75-ЛЕТНЮЮ ГОДОВЩИНУ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941-1945 ГОДОВ. ВСЯ СТРАНА ГОТОВИТСЯ К ПРАЗДНИЧНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Компания «ОДК - Газовые турбины» не осталась в стороне. Организованы и проведены мероприятия в рамках празднования Великой Победы.

Волонтеры предприятия поздравили ветеранов с праздником, вручили им продуктовые наборы и букеты цветов. 41 ветеран получил из рук наших сотрудников материальную помощь и личные поздравления от управляющего директора АО «ОДК-ГТ». Компания традиционно поздравляет своих ветеранов с Днем победы. В этом году акция была усложнена условиями карантина, однако, ограничения никак не повлияли на уже годами сложившуюся душевность встреч пожилых людей с молодыми заводчанами. К сожалению, долгих бесед с нашими дорогими стариками не получилось. До пандемии общение с каждым ветераном длилось не менее получаса. В этом году волонтеры, оберегая здоровье пожилых людей, свели разговоры к минимуму, несмотря на настойчивые приглашения к чаепитию. Краткость визитов совершенно не помешала ветеранам выразить искреннюю благодарность всему коллективу завода за внимание и помощь.

На улице Звездная и на площади перед ДК «Волжский» отреставрированы информационные стенды и баннеры, посвященные истории родного предприятия в годы войны и памяти работников, участвовавших в Великой Отечественной войне. Кроме того, в июне, в соответствии с распоряжением руководства предприятия, по

просьбе городской администрации возле мемориала «Вечный огонь» были обновлены зенитное орудие, которое в годы войны охраняло город от воздушных бомбардировок, и самоходная артиллерийская установка ИСУ-152. Реставрационные работы организованы управлением капитального строительства и реконструкции АО «ОДК-ГТ» под руководством начальника участка Андрея Васильевича Шишкова. В течение полумесяца работники УКСиР производили очистку, грунтовку и покраску экспонатов.

Напомним, что эти экспонаты были подарены городу к 65-й годовщине Победы в войне, и наше предприятие принимало активное участие в их восстановлении. Боевую машину «богини» войны – артиллерии привезли в мае 2010 года из-под Москвы с военного полигона Нахабино, где она служила в качестве учебного пособия. Победителем конкурса на проведение работ стало рыбинское предприятие ОАО «Сатурн-Газовые турбины». Руководство предприятия сочло обязательным участие в этом проекте, рассматривали задание как высокую честь, почетную миссию, осознавали всю долю ответственности перед ветеранами и жителями города. Технические возможности предприятия позволили с честью справиться с непростой задачей.

Детище Челябинского (Кировского) моторного завода артиллерийская установка ИСУ-152 была принята на вооружение армии в ноябре 1943 года. Она представляла собой пушку-гаубицу МЛ-20С калибром 152,4 мм, смонтиро-

ванную на плите броневой рубки самого мощного из тяжелых танков 2-ой мировой войны – танка ИС («Иосиф Сталин»).

152-миллиметровые пушки-гаубицы стояли за 10 км от фронта, а их снаряды могли поражать цель на расстоянии, превышающем 20 км. Поэтому их широко использовали при штурмовых операциях и артподготовках.

Когда в 2010-ом работники предприятия увидели артиллерийскую установку, впечатлений было много. Поразила ее мощь, строгая красота, мужественная боевая раскраска. С первого взгляда было понятно, что ее экипаж попал в серьезную переделку. Машина была подбита вражеским фугасом. Моторный отсек танка поврежден, крылья отсутствовали, на днище, в броне зияли пробоины, от топливных баков уцелели лишь кронштейны, люки были вырваны взрывом. Коллектив цеха с энтузиазмом воспринял задачу по реконструкции ИСУ-152. Все понимали: заказ срочный и ответственный. Предстоял огромный объем работ. Необходимо было решить массу технических вопросов, но людьми двигал интерес к военной технике и осознание того, что ее восстановление необходимо для детей и внуков.

Наличие грузоподъемников на участке окончательной сборки газоперекачивающих агрегатов определило выбор места для проведения работ. Боевая машина очень тяжелая, весит почти 43 тонны. Впечатляет и толщина танковой брони: лобовая - 90 мм, задняя - 70 мм!

- Почти 70 лет под открытым небом - и ни капли ржавчины! - делились впечатлениями тогда наши сотрудники. - Вставили в трансмиссию лом, и «самоходка» пошла! Полтора метра сама проехала! Ствол пушки отпущался и подымался, траки крутились. Масло столько лет простояло, закапало, как только открыли маслососы. Непередаваемые словами впечатления! Танк оказался живой! Искореженный в боях, но не сломленный! И какая мощь! Как специалисты в технике, мы прониклись чувством гордости за свою страну, которая в самом пекле войны производила такую качественную технику.

Сначала установку отмыли из пожарных брандспойтов от глины и земли. Драили щетками, работая в АЗК. После «душа» перевезли на Судостроительный завод имени Володарского, где провели необходимую для сварочных работ пескоструйную обработку деталей. Затем установка снова вернулась на «Сатурн - Газовые турбины» для комплектации недостающими узлами и механизмами.



Облик недостающих деталей пришлось восстанавливать по чертежам, эскизам. Специально ездили в музей бронетанковых войск в Кубинке под Москвой, где хранятся такие же установки. Часть деталей были изготовлены в механическом цехе, часть были отлиты. Детали непростые: крупногабаритные, сложной конфигурации. Одна только крышка моторного отсека весит 400 кг!

Когда детали были готовы, за дело взялись опытные сварщики. Специалисты опасались: смогут ли обеспечить надежное качество сварки деталей, выполненных из бронированной стали. Опасения оказались беспочвенными. Все сварочные работы были успешно проведены. Заварено отверстие в броне, закрыта люком пробоина в днище.

Завершили дело покрасочные работы. Установка была выкрашена в зеленый цвет, характерный для военной техники тех лет. Сбоку на танке алеет красная звезда. Боевой машине был присвоен бортовой номер, совпадающий с номером цеха, где были проведены основные работы – 925.



1945-2020

